



ВИКУЛОВ ИВАН ПЕТРОВИЧ



Я хочу рассказать о своем прадедушке Викулове Иване Петровиче. Он, как мог, своим ратным трудом приближал нашу Победу в Великой Отечественной войне. Я горжусь своим прадедушкой!

Мой прадедушка Викулов Иван Петрович с июня 1939 года работал заведующим Грачевским райдоротделом в Оренбургской области. С этой должности в июне 1941 года ушел на фронт. Он воевал на Ленинградском фронте. Мой прадедушка, как и в мирное время, строил дороги в составе Отдельного дорожно-строительного батальона. Для него всегда главным была – дорога. И в его жизни была главная дорога - дорога жизни блокадного Ленинграда. Из рассказов родственников я впервые услышала о машинах, идущих по ледяной дороге с открытыми дверцами кабины, о грузовиках, ушедших под лед и фарах, продолжавших светиться из глубины Ладоги, о пунктах обогрева, о мешках, обозначающих дорогу. О том, как приходилось закрывать ледяные воронки от немецких авиабомб бревенчатыми настилами, намораживать толщину льда, расчищать от снежных метелей. Позже все это я увидела в кинофильмах. Все 900 дней мой прадедушка сражался в блокадном Ленинграде. Я говорю - сражался, ведь сам Ленинград, его Дорога жизни, все блокадные дни были передовой линией фронта. Не случайно, что самой дорогой наградой для него была медаль «За оборону Ленинграда». Летом военные дорожники готовили условия для прорыва блокады. Они строили в болотистой Ленинградской земле лежневые дороги, укладывая в полотно стволы срубленных деревьев. Деревья так были «нашпигованы» осколками и пулями, что при ударе топором по стволу сверху порой сыпались пули. После окончания войны отец продолжил работать в дорожном участке. В его трудовой книжке нет записи об увольнении в связи с уходом на фронт. Все военные годы он как бы продолжал оставаться в своем коллективе. И, по возвращению с фронта, просто приступил к выполнению своих обязанностей. Он их, наверное, хорошо выполнял. Уже в 1948 году прадедушке было присвоено звание «Почетный дорожник РСФСР». Думаю, что это как раз тот случай, когда в лице руководителя был награжден весь коллектив Грачевского дорожного участка. В 1952 году прадедушку перевели в Бузулук, где он возглавил сначала Бузулукский дорожный участок, а затем дорожно-строительное управление. Именно коллектив ДСУ-1 построил мост через Самару, который уже более 50 лет, в меру сил, служит, в том числе, и жителям Грачевского района. В строительстве этого моста есть и вклад моего прадедушки, участника Великой Отечественной войны Викулова Ивана Петровича. В Грачевке у моего прадедушки родилось пятеро детей. Отец и мать вырастили и воспитали мою бабушку и двоюродных бабушек. Мы всегда стремились быть достойными наших родителей. В канун праздника Победы особые слова благодарности нашему прадедушке, защитившего нас и нашу любимую Родину!

