



Недавно мы с папой просматривали старые фотографии из семейного альбома. Одна из фотографий меня очень заинтересовала. На ней было запечатлено торжественное вручение медали моему прадеду Полунину Николаю Ивановичу. Мне стало интересно, и я начал расспрашивать папу об этом событии. Папа поведал мне, что на фото запечатлен Туполев Андрей Николаевич, который вручает моему прадеду медаль «За особые заслуги в авиационной промышленности». Дело происходило в Москве в президиуме ЦК КПСС. Туполев А.Н. – это советский ученый и генеральный конструктор авиационной промышленности СССР. Мне стало еще интереснее, и я попросил папу рассказать про моего прадеда, и за какие заслуги была вручена эта медаль. Мой прадед родился в Орловской области в городе Ливны в 1932 году. В 1950 году он поступает в Московский Авиационный институт. По окончании института в 1956 году, он получает специальность «инженер - электромеханик» и попадает по распределению в город Куйбышев.

Так наш город назывался во времена Советского Союза. Свою трудовую деятельность он начинает на заводе «Прогресс» инженером. Одним из немногих участвовал в доработке ракеты, на которой Юрий Гагарин первым из жителей планеты Земля летал в космос и благополучно вернулся обратно. В 1962 году его переводят на должность «Ведущий конструктор» на авиационный завод. С этого года он начинает работать с пассажирскими самолетами серии «ТУ», дорабатывая и конструируя. Самолеты этой марки были основными перевозчиками пассажиров как внутри страны, так и за ее пределами. Активно участвовал в испытании этих самолетов. Как любому конструктору ему надо было знать, как ведут его доработки не только на чертежах, но и в небе. Первый взлет новых моделей самолетов он осуществлял вместе с летчиками-испытателями. Немало часов он провел в небе, смотря и изучая на деле, как его доработки ведут себя в реальном времени. Его труд не остался незамеченным, и его пригласили на награждение в Москву. После этого события ему еще вручали ордена и медали, но самая знаковая была от Туполева А.Н., так как он всю жизнь восхищался этим человеком. Сконструированные им самолеты внесли огромный вклад в развитие страны и международных отношений. Мой прадед закончил свою деятельность в должности Главного инженера конструкторского бюро авиационного завода. После официального выхода на пенсию он еще 6 лет проработал на этом же заводе «Начальником бригады». Так как были уже «90 - е» годы, была разруха, и все увольнялись, работать было некому, а новые кадры не хотели идти на заводы. Время было такое. Впоследствии завод обанкротился, цеха распродавались, сдавались в аренду. Сейчас завод работает, но до тех объемов работ и количества тех рабочих, которые были задействованы на нем, не сравнить, что было раньше. Мой прадед однажды сказал моему папе, что он провел лучшие годы своей жизни, отдав их своей любимой работе, так как он занимался тем, что ему нравится, и этому он посвятил всю свою жизнь.



Из семейного альбома ученика
2 «К» класса 2017-2018 учебного года
Полунина Руслана.